

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์

อังคารที่ 24 ธันวาคม 2562

🏠 [ทำงาน](#) [สร้างเงิน](#) [คนดังมาเยือน](#) [อพท.ทั่วไทย](#) [ข่าวเดลินิวส์](#) [สถานีเดลินิวส์](#) [บทความ](#)

ไทยอันดับ9เจ็บ-ตายบนถนน กทม.-สร.หวังลดอุบัติเหตุ

ไทยอยู่อันดับ 9 เจ็บ-ตายบนถนน กทม. ร่วมกับ สร. บูรณาการพัฒนาคูณชีวิต มุ่งสร้างมหานครปลอดภัย ปลอดภัย
อุบัติเหตุ

จันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2562 เวลา 18.25 น.



เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมพิธีเปิดการประชุมสัมมนา เรื่อง “การบูรณาการงานพัฒนาคุณภาพชีวิตกับการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน” และประกาศนโยบาย “มหานครปลอดภัย ปลอดภัยดีภัยทางถนน” ของกรุงเทพมหานคร โดยมี ดร.สาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมด้วย พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พญ.วันทยา วัฒนะ รองปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ และผู้ที่เกี่ยวข้อง





พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า **ประเทศไทยมีอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากความปลอดภัยทางถนนอยู่ในลำดับที่ 9 ของโลก โดยประชาชนในกลุ่มวัยเรียนและวัยทำงานเป็นกลุ่มที่ถูกคร่าชีวิตมากที่สุด** นำมาซึ่งความสูญเสียทรัพยากรบุคคล และภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว รวมถึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทั้งนี้ ปัญหาดังกล่าวเกิดจากการขยายตัวของเมืองอย่างก้าวกระโดด ประกอบกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จนกลายเป็นมหานครที่มีความหลากหลาย และซับซ้อนในทุกๆ ด้าน ซึ่งถือเป็นความท้าทายต่อการแก้ไขปัญหาอย่างยิ่ง กรุงเทพมหานครตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงมีนโยบายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่างๆ มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อดูแลประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ด้วยการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นต้นแบบของมหานครแห่งความปลอดภัยของโลก โดยเฉพาะความปลอดภัยทางถนน

โดยมีนโยบายและทิศทางในการดำเนินการ ดังนี้ 1. ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อประโยชน์ในการจัดลำดับความเสี่ยง หรือความสำคัญของปัจจัยต่างๆ ที่เป็นสาเหตุของปัญหา เช่น ผู้ขับขี่ ถนน ยานพาหนะ รวมถึงมลภาวะที่เกิดจากการใช้รถ เช่น PM 25 ซึ่งกรุงเทพมหานคร มีข้อได้เปรียบจากการเป็นแหล่งรวมสารสนเทศ และการเป็นดิจิทัล บี-เอ็ม-เอ ของทุกหน่วยงานในสังกัด 2. สนับสนุนให้ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการพิจารณาลดปัจจัยความเสี่ยงเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างรอบด้าน โดยมีประเด็นเรื่องความปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลักที่มีความสำคัญที่สุดเสมอ 3. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในระดับเขตของทุกๆ สำนักงานเขต ตั้งแต่กระบวนการร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมประเมินผล เพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีความเหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ บนหลักการความปลอดภัยของส่วนรวมต้องมาเป็นทีหนึ่ง และ 4. สร้างการเดินทางอย่างปลอดภัยที่ยั่งยืนโดยส่งเสริมความปลอดภัยของผู้เดินทาง โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็ก คนพิการ สตรีมีครรภ์ รวมถึงผู้ขับขี่จักรยานและจักรยานยนต์ เนื่องจากเป็นกลุ่มคนที่ต้องเผชิญกับความเสี่ยงบนท้องถนนมากกว่ากลุ่มอื่นๆ





ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวอีกว่า นโยบายและแนวทางทั้ง 4 ข้อดังกล่าว จะต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการแก้ไขปัญหาการจราจร การสร้างทางเลือกในการเดินทาง และการจัดระเบียบพื้นที่เพื่อให้ผู้ใช้ถนน ทางเท้า และทางม้าลาย สามารถสัญจร ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมถึงสามารถใช้ประโยชน์อื่นๆ ร่วมกันโดยไม่กระทบต่อการเดินทาง โดยประสานความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ และเทคโนโลยีต่างๆ เช่น กล้อง CCTV เป็นเครื่องมือเพื่อนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยไม่เลือกปฏิบัติ อีกทั้งยังต้องดำเนินการไปพร้อมๆ กับการแก้ไขปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อม ตามกลไกการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ Smart City ที่หลายๆ ประเทศทำสำเร็จมาแล้ว และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจากนโยบายและแนวทางดำเนินการที่มีความชัดเจนดังกล่าว หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันผลักดันและขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม จะทำให้กรุงเทพมหานครบรรลุเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน และได้รับการพัฒนาไปสู่การเป็นมหานครต้นแบบแห่งความปลอดภัยของโลกได้ในอนาคตอันใกล้ เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประเทศไทยให้ทัดเทียมนานาชาติต่อไป



ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน พัฒนากลไกการดำเนินการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับเขต (พชข.) แก้ไขปัญหา ป้องกันการบาดเจ็บ เสียชีวิตและพิการจากการจราจรทางถนน โดยยกระดับข้อมูลจาก 3 ฐาน เป็น 3 ฐานพลัส นำข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตำรวจ และมรณะบัตรจากกระทรวงสาธารณสุข มาบูรณาการเพิ่มข้อมูลจากสถาบันนิติเวช อีก 7 แห่ง มาวิเคราะห์ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการดื่มเหล้า จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นำไปใช้วางแผนการดำเนินงาน เช่น การตรวจสอบสมรรถนะของผู้ขับขี่รถสาธารณะ โดยการใช้ Fit for Drive ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจรทางถนนเหลือครึ่งหนึ่ง ตามนโยบายรัฐบาลที่ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือไม่เกิน 10 ต่อประชากรแสนคน ภายใน พ.ศ.2563 ภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 8 มาตรการ คือ 1.ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 2.ลดพฤติกรรมเมาแล้วขับ 3.แก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง จุดอันตราย 4.ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 5.ยกมาตรฐานยานพาหนะโดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก 6.พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีความปลอดภัย 7.พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ให้การบริการเข้าถึงผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว และ 8.พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความเข้มแข็ง